

Offre de poste : Chargé d'études modélisation des flux de transport de marchandises

Energies Demain

Energies Demain est un bureau d'études et de conseil spécialisé dans la planification énergétique territoriale et l'aide à la définition des politiques climat-énergie à toutes les échelles de territoire et de décision. Nous développons pour nos clients des méthodes d'analyse qui permettent aux différents niveaux de territoire de réaliser un état des lieux de leurs émissions de gaz à effet de serre (GES), hiérarchiser des plans d'action en fonction de leurs compétences territoriales et mettre en place les outils de suivi adéquats.

En forte croissance, la société s'est structurée au cours des dernières années autour de pôles de compétences qui lui permettent aujourd'hui de bénéficier d'une expertise pointue, notamment dans les domaines du bâtiment, du transport, de l'urbanisme, de l'évaluation de projets et politiques publiques et de l'animation territoriale.

Energies Demain est aujourd'hui un acteur reconnu au niveau national, voire européen, pour ses méthodes innovantes et pour sa capacité à élaborer des outils et mener des études répondant aux besoins opérationnels de ses clients. L'entreprise emploie une vingtaine de salariés.

Cette offre d'emploi s'inscrit principalement dans le cadre d'un nouveau projet, soutenu par la Région des Pays de la Loire, visant à élaborer un outil de modélisation du transport de marchandises afin d'optimiser la performance énergétique et environnementale, notamment en zone urbaine.

Descriptif du poste

Le contexte :

Energies demain, en partenariat avec le Laboratoire des Sciences du Numérique (LS2N – IMT Atlantique / CNRS) et la société Logiroad, a imaginé le projet FLOTES (Flux Logistiques Optimisés pour une Transition Environnementale et Sociétale) lauréat de l'appel à Projet « R&D collaborative » de la Région Pays de la Loire en juin dernier. L'objectif principal est de concevoir un outil-logiciel d'aide à la décision qui simulera les flux logistiques en zone urbaine, à partir de données de localisation fine des commerces, des habitants, des espaces vacants, ainsi que de mesures des flux de circulation.

Energies demain aura principalement la charge du développement des outils de modélisation de la demande de transport de marchandises. Il s'agira ainsi, à partir des données existantes de caractériser les générateurs de transport, simuler les flux de marchandises localisés en origine-destination selon des typologies de marchandises et de modes de transport à définir. Ce modèle devra être confronté aux données de flux existantes ou produites dans le cadre du projet afin d'en assurer le calibrage.

Afin de mener à bien le projet FLOTES, nous sommes amenés à renforcer notre équipe modélisation via l'ouverture d'un poste au sein de notre établissement d'Angers.

Le poste à pourvoir :

Vous intégrez l'équipe modélisation d'Energies demain en tant que chargé d'études.

Dans le cadre du projet FLOTES, vous participerez aux travaux de cadrage et de définition méthodologique de l'outil et assurerez les développements. Vous interviendrez en collaboration avec



les membres de l'équipe modélisation d'Energies demain ainsi qu'en lien étroit avec les partenaires du projet, LS2N et Logiroad.

Les missions consisteront notamment à :

- Préciser le périmètre fonctionnel de l'outil ;
- Concevoir et formaliser la méthodologie ;
- Prendre en main les bases de données disponibles, identifier les données manquantes nécessaires ;
- Proposer les méthodes de traitement de données et algorithmes adaptés ;
- Réaliser les traitements spatiaux et statistiques pour implémenter la méthodologie définie.

Le poste à pourvoir fera appel à vos connaissances et compétences en algorithmie et traitement de données, gestion de base de données, géomatique. Pour mener à bien vos missions vous serez amené à utiliser des technologies telles que Python, SQL, et les logiciels de traitements SIG.

Au-delà du projet FLOTES, vous interviendrez dans le cadre d'autres projets portés par Energies demain dans lesquels vos compétences seront valorisées.

Les profils recherchés :

- Vous maîtrisez bien sûr les outils et langages de développement nécessaires ;
- Vous pouvez justifier d'une première expérience professionnelle dans la mise en œuvre de technologies avancées de traitement de données volumineuses ;
- Vous êtes proactif, curieux, autonome et explorer des jeux de données pour en extraire de la valeur vous intéresse ;
- Vous souhaitez donner du sens à votre engagement professionnel, notamment pour que le développement du « numérique » soit mis au service de la transition écologique des territoires.

Ce qui peut faire la différence :

- Une expérience dans la conception et la mise en œuvre de modèles prédictifs ou d'optimisation (statistique, machine Learning...);
- Une expérience dans la gestion et le traitement de données spatiales ;
- Une expérience dans les techniques de visualisation de données ;
- Des connaissances dans le domaine du transport de marchandises ;
- Et évidemment, votre enthousiasme et votre goût pour l'innovation !

Informations pratiques

Localisation : ANGERS, Maine-et Loire (déplacements réguliers à Paris et en Région)

Type de poste : CDI

Site de l'entreprise : www.energies-demain.com

Contact : contact@energies-demain.com



Date limite de candidature : 20 septembre 2020

Référence à rappeler : OFFRE-FLOTES-2020